

IFA automotive forum

Thema:
Car Sharing – Nutzen statt Besitzen



11. Tag der Automobilwirtschaft

20. Oktober 2010 an der
Hochschule für Wirtschaft und Umwelt
in Nürtingen



Car Sharing – Nutzen statt Besitzen



Trends:

- Individualität (MINI mit Namen)
- Gesellschaftliche Entwicklung
 - + Single Haushalte vs. Familie
 - Alternde Gesellschaft (Bequemlichkeit & finanzielle Unabhängigkeit)
- Internet (Smart Phone)
- Ökologie (Ressourcenauslastung)
- Elektrifizierung (Testflotten div. Hersteller, Minimalkonzepte)

Premium:



3

Non Premium:



4

Funktion und Robustheit:



5

Differenzierung der Fahrzeugkonzepte:

- 4 – 5 Sitze, 30 – 150 PS, 15.000 – 35.000 €, 3 – 5 Varianten
- 2 – 7 Sitze, 40 – 600 PS, 7.000 – 150.000 €, > 40 Varianten

++ Niemand besitzt ein Fahrzeug für alle Fälle

-- Logistikprobleme, insbesondere außerhalb der Ballungszeiten

6

Was wir schon kennen:

- Autovermieter (Konsolidierung, Preisdruck)
- Leasing / Finanzierung (Zyklen des Besitzes)
- Technologie Mixe (Flugzeug, Bahn, Fahrzeug, etc.)
 - ➔ die letzte Meile

Nutzen und Emotionen:

„Mit Emotionen allein kann man kein
Fahrzeug verkaufen –
ohne Emotionen kann man aber auch
keinen einzigen BMW verkaufen“

Eberhard von Kuenheim